

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Управление городского и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-герой Новороссийск (далее – УГДХ).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта, ID проекта:

Проект постановления администрации муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 23 марта 2022 года № 1482 «Об установлении стоимости и утверждении перечня услуг по выдаче согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск» и об утрате силы постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 23 ноября 2022 года № 6945» (далее - Постановление).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня официального опубликования

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с несоответствием действующей стоимости и перечня услуг по технологическому присоединению объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети Новороссийска текущим экономическим реалиям.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Исключение рисков недостижения цели правового регулирования связанных с несоответствием действующей стоимости и перечня услуг по технологическому присоединению объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети Новороссийска текущим экономическим реалиям

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

В целях решения указанной проблемы рассматриваемым проектом предлагается внести в Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 23 марта 2022 года № 1482 «Об установлении стоимости и утверждении перечня услуг по выдаче согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск» и об утрате силы постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 23 ноября 2022 года № 6945» (далее – Проект) изменения, направленные на:

1) утверждение стоимости услуг по выдаче согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск в соответствии с расчетами к действующей стоимости с применением индекса потребительских цен – 105,6 % (среднегодовой на 2026 год), на основании Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2029 года;

2) утверждение перечня услуг по выдаче согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: средняя степень

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее - обязательные требования): *нет.*

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

нет

(место для текстового описания)

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

отсутствуют

(место для текстового описания)

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных частями 2.1., 2.2., 2.3. Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 19 ноября 2021 года № 7030 «Об утверждении Порядка

установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля» (в редакции постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 мая 2022 года № 2793)

отсутствуют

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Солдат Виктория Тарасовна

Должность: И.о. начальника управления городского и дорожного хозяйства

Тел.: 8 (8617) 61-36-70

Адрес электронной почты: ugh_novoros@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

Действующая стоимость утверждена постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 23.11.2022 года №6945 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 23 марта 2022 года № 1482 «Об установлении стоимости и утверждении перечня услуг по выдаче согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск».

В связи с индексацией стоимости, при расчете на 2026 год к действующей стоимости применен индекс потребительских цен – 105,6 % (среднегодовой на 2026 год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, период до 2029 года.

Средства, полученные от оказания услуг, будут поступать в бюджет муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема выявлена при проведении мониторинга НПА – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края», рекомендации по разработке отраслевых нормативов финансовых затрат на предоставление платных услуг, осуществляемых организациями дорожного хозяйства (введены в действие распоряжением Минтранса России от 15 сентября 2003 года № ОС-804-р).

Приводятся ссылки на НПА, подтверждающие полномочия регулятора на введение регулирования.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

Определить точное количество адресатов не представляется возможным.

По состоянию на 10.08.2026 общая количественная оценка потенциальных адресатов, включенных в Единый реестр субъектов МСП – 18653 единицы.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Снижение доходной части бюджета муниципального образования город Новороссийск.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Действующее постановление базируется на затратах периода до 2020–2022 годов. Отсутствие в формуле расчета привязки к актуальным индексам изменения сметной стоимости может привести к накоплению финансового разрыва.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск:

Нормативный правовой акт должен быть утвержден органом местного самоуправления, альтернативный способ решения проблемы отсутствует.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление Губернатора Краснодарского края №1141 от 07.10.2013 года.

2.8. Источники данных:

Центр правовой информации «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: *отсутствует.*

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<i>Исключение рисков недостижения цели правового регулирования связанных с несоответствием действующей стоимости и перечня услуг по технологическому присоединению объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети Новороссийска текущим экономическим реалиям</i>	<i>С даты вступления в силу</i>	<i>Ежегодно по итогам года</i>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Закон Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края»

Рекомендации по разработке отраслевых нормативов финансовых затрат на предоставление платных услуг, осуществляемых организациями дорожного хозяйства (введены в действие распоряжением Минтранса России от 15 сентября 2003 года № ОС-804-р).

Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 23.11.2022 года №6945 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 23 марта 2022 года № 1482 «Об установлении стоимости и утверждении перечня услуг по выдаче согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск».

Устав муниципального образования городской округ город – герой Новороссийск Краснодарского края.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Исключение рисков недостижения цели правового регулирования связанных с несоответствием действующей стоимости и перечня объектов дорожного сервиса к технологическому присоединению объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети Новороссийска текущим экономическим реалиям	Количество выданных согласий на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения	Ед.	10

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

*Количество выданных согласий на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения в 2026 году / количество заключенных договоров на техническое присоединение * 100%.*

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *Отсутствует.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные	По состоянию на 10.08.2026 общая количественная	Единый реестр субъектов МСП

<i>предприниматели, физические лица</i>	<i>оценка потенциальных адресатов, включенных в Единый реестр субъектов МСП – 18653 единицы.</i>	
---	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции новая/изменяем ая/отменяемая)	5.3. Предполагае мый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудо вых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребности й в других ресурсах
<i>Администрация муниципального образования город Новороссийск</i>				
<i>Выдача согласия на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (улице) общего пользования местного значения</i>	<i>изменяемая</i>	<i>Заключение договора, выдача технических условий</i>	<i>Объем трудо затрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности</i>	<i>Потребности в других ресурсах нет</i>

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город Новороссийск, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования город Новороссийск	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
<i>Выдача согласия на присоединение объекта</i>	<i>Объем трудо затрат не изменится, так как реализация</i>	<i>Потребности в других ресурсах нет</i>

дорожного сервиса к автомобильной дороге (улице) общего пользования местного значения	функции предполагается в пределах штатной численности	
---	---	--

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования город Новороссийск, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: *пополнение доходной части бюджета муниципального образования город Новороссийск.*

6.5. Источники данных: *отсутствуют.*

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые (изменяемые) обязательные требования, обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица	предоставление в органы власти документов на получение согласия на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (улице) общего пользования местного значения	к действующей стоимости применен индекс потребительских цен – 105,6 % (среднегодовой на 2026 год). По итогу индексации базовая стоимость составила 3 580 руб.	Кп - Коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса». Коэффициент установлен на основании усредненных данных о площади каждого вида объекта дорожного сервиса. Площадь объекта дорожного сервиса до 50 кв.м – коэффициент 1,5. Площадь объекта дорожного сервиса свыше 50 кв.м – 3.

			1)Цена (при Кп – 1,5 до 50м2) руб. 2)Цена (при Кп–3 более 50м2) руб. Одиночные киоски, лотки, палатки, торговля с автомобиля 5 370р./10 740р. Временный магазин или пункт питания 5 370р./ 10 740р. Информационная стена, указатели, щиты (кроме рекламы) 5 370р./ 10 740р. Рекламные щиты 5 370р./ 10 740р. Кафе, ресторан 16 110р./ 32 220р. Магазин однопрофильный 16 110р./ 32 220р. Магазин многопрофильный 16 110р./ 32 220р. Пункт обслуживания автомобилей (шиномонтаж, мелкий ремонт, мойка и т.п.) 16 110р./ 32 220р. Рынок 21 480р./ 42 960р. Площадка для транспорта и стоянки 21 480р./ 42 960р.
--	--	--	---

			<i>Автозаправочные станции</i> 42 960р./ 85 919р. <i>Мотель, кемпинг</i> 42 960р./ 85 919р. <i>Комплекс дорожного сервиса</i> 48 330р./ 96 659р. <i>Торговый комплекс</i> 48 330р./ 96 659р. <i>Здания и сооружения, обслуживающие грузовой автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные стоянки и т.п.)</i> 32 220р./ 64 440р. <i>Изменение или продление срока ранее выданных технических требований и условий</i> 3 580р. <i>Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий</i> 1 790р.
--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: *отсутствуют.*

7.6. Источники данных:

При расчете на 2026 год к действующей стоимости применен индекс потребительских цен – 105,6 % (среднегодовой на 2026 год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, период до 2029 года.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных: *отсутствует.*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Наименование:	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение проекта МНПА	Неутверждение проекта МНПА
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов нет	Дополнительных расходов нет
9.4. Оценка расходов (доходов) местного (бюджета муниципального образования город Новороссийск), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Доход в местный бюджет	Доход в местный бюджет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель достигнута не будет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Доход в местный бюджет применен из расчета индекса потребительских цен – 105,6 %	Доход в местный бюджет на уровне 2022 года

Наименование:	Вариант 1	Вариант 2
	(среднегодовой на 2026 год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, период до 2029 года.	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Выбор первого варианта решения сделан исходя из оценки возможности достижения цели правового регулирования, а также увеличения доходной части бюджета

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом МНПА предусматривается увеличение стоимости за выдачу согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск и пополнение бюджета муниципального образования города Новороссийск исходя из расчета индекса потребительских цен – 105,6 % (среднегодовой на 2026 год), определенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, период до 2029 года

Стоимость рассчитана исходя из вида объекта и его площади.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

со дня официального опубликования

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия: нет

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

в) срок действия предлагаемого правового регулирования: 0 лет с даты муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость рассмотрения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*

(место для текстового описания)

10.09.2026

И.о. начальника управления

городского и дорожного

хозяйства АМО город-герой Новороссийск



Солдат В.Т.